

## Ausschreibung für die 12. Ramberg Historic am 14./15.04.2023

---

### 1. Veranstalter

MSC Ramberg, Kreuzwoogstraße 2 a, 76857 Ramberg  
Fahrtleiter: Andreas Schwalie, Tel. 06345-959992

### 2. Veranstaltung

**2.1** Sportliche Historicfahrt (Gruppe S) für Automobile bis Erstzulassung 31.12.1992 mit Gleichmäßigkeits- und Sollzeitprüfungen sowie Orientierungsetappen mit einer Gesamt-Streckenlänge von ca. 360 km.

**2.2** Touristische, gemütliche Ausfahrt (Gruppe V) für Autos, mit einer Erstzulassung 31.12.1992 und älter. Es gibt leichte Mess- und Schätzprüfungen rund ums Fahrzeug. Spezielle Vorkenntnisse von den Fahrern und Beifahrern werden nicht verlangt. Die Fahrt ist somit auch für Oldtimereinsteiger geeignet!

**2.3** Prädikate: Süddeutscher ADAC Classic Pokal, Deutsche Classic Serie, ADAC Pfalz Classic Pokal, ADAC Pfalz Veteranenfahrten Pokal

### 3. Zeitplan

20.01.2023		Öffnung der Nennliste und Veröffentlichung der Ausschreibung
11.03.2023	20.00 Uhr	Vornennschluss
06.04.2023	20.00 Uhr	Nennschluss

### Sport-Wertung

#### **Freitag, 14.04.2023**

15.00 - 17:00 Uhr: Dokumentenabnahme in der Ramburghalle, Hauptstr. 20, 76857 Ramberg  
15.00 - 17:00 Uhr: Technische Abnahme bei der Feuerwehr, Kreuzwoogstr. 2b, 76857 Ramberg  
17:15 Uhr: Fahrerbesprechung  
18:00 Uhr: Start 1. Etappe  
22:00 Uhr: Ziel 1. Etappe

#### **Samstag, 15. April 2023**

09:00 Uhr: Start 1. Fahrzeug  
ca. 17:30 Uhr: Ziel  
ab ca. 19:30 Uhr: Siegerehrung in der Ramburghalle

### Veteranen-Wertung

#### **Freitag, 14.04.2023**

18.45 - 19:30 Uhr: Freiwillige Dokumentenabnahme in der Ramburghalle, Hauptstraße 20, 76857 Ramberg

#### **Samstag, 15. April 2023**

7:00 - 8:00 Uhr: Dokumentenabnahme in der Ramburghalle, Hauptstr. 20, 76857 Ramberg  
08:30 Uhr: Fahrerbesprechung  
09:50 Uhr: Start 1. Fahrzeug  
ca. 16:00 Uhr: Ziel  
ab ca. 19:30 Uhr: Siegerehrung in der Ramburghalle

### 4. Teilnehmer und Klassen

Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sein. Die Zahl der Teilnehmer ist auf 80 Fahrzeuge begrenzt. Der Veranstalter nimmt sich das Recht, bei Überschreiten der maximalen Teilnehmerzahl ältere Fahrzeuge oder historisch wertvolle Fahrzeuge zu bevorzugen.

## Ausschreibung für die 12. Ramberg Historic am 14./15.04.2023

### Gruppen- und Klasseneinteilung:

#### Gruppen:

Historicsport (S)  
Veteran Automobil (V)

#### Klassen:

1: bis einschließlich Baujahr 1945  
2: Baujahr 1946 – 1960  
3: Baujahr 1961 – 1970  
4: Baujahr 1971 – 1980  
5: Baujahr 1981 – 1992

Zugelassen sind Automobile der aufgeführten Baujahre. Der Fahrer/Halter ist selbst für den technisch einwandfreien Zustand des Fahrzeuges verantwortlich. Zugelassen sind Fahrzeuge mit

**normaler Zulassung  
Saisonkennzeichen**

**Oldtimer Kennzeichen (H)  
Rotes Dauerkennzeichen (07)**

Bei Ausstattung mit einem Kennzeichen mit 04er- oder 06er- Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Fahrzeuge, die nicht in Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen.

### 5. Nenngeld und Leistungen

#### **Sportliche Fahrt:**

(mit 2 Personen besetzt)  
Bis 11.03.2023 – 290,- Euro  
Bis 06.04.2023 – 340,- Euro

#### **Veteranenfahrt:**

(mit 2 Personen besetzt)  
Bis 11.03.2023 - 100,- Euro  
Bis 06.04.2023 - 140,- Euro

Zusätzliche Personen können für 25,00 € pro Person in der Gruppe Veteran gepflegt werden (bitte bei Nennung angeben!)

#### **Im Nenngeld enthalten sind:**

- Fahrtunterlagen
- Rallyeschild
- Startnummern
- Mittagessen
- Kaffee- und Kuchenpause
- Sektempfang
- Rallye-Essen am Abend
- Ramberger Souvenir für Fahrer und Beifahrer
- Für Sportwertung am Freitag: Abendessen sowie Feierabendgetränk am Etappenziel 1

Jeder Teilnehmer muss das beiliegende Nennformular ordnungsgemäß ausgefüllt und unterschrieben bis zum Nennungsschluss an den Veranstalter richten. Durch Unterzeichnung des Nennformulars erkennen alle Teilnehmer die Bedingungen und Bestimmungen der Ausschreibung und eventueller Bulletins an. Die Nennung wird nur angenommen, wenn das Nenngeld bezahlt ist.

#### **Nennungen senden Sie an:**

Jacqueline Wiedmann, Im Buschwald 13, 67361 Freisbach  
Fax: 06321-890558, Email: [sekretariat-rahi@gmx.de](mailto:sekretariat-rahi@gmx.de)

#### **Bankverbindung:**

Kontoinhaber: MSC Ramberg e.V.  
Kreissparkasse SÜW Landau, IBAN: DE82 5485 0010 0010 0759 19, BIC: SOLADES1SUW  
Verwendungszweck „Nennung 12. Ramberg Historic“

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, eine Nennung ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

## Ausschreibung für die 12. Ramberg Historic am 14./15.04.2023

### 6. Dokumenten- und Fahrzeugabnahme

Jedes teilnehmende Team bzw. jeder teilnehmende Fahrer muss sich innerhalb der vom Veranstalter mitgeteilten Zeit zur Dokumenten- und technischen Abnahme am jeweiligen Ort einfinden. Bei der Dokumentenabnahme werden geprüft:

- gültiger Führerschein des Fahrers
- Fahrzeugschein
- Versicherungsnachweis (mind. gesetzliche Haftpflichtversicherung erforderlich!)
- ggfls. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

Die technische Abnahme hat allgemeinen Charakter (Kontrolle der Marke/Modell des Fahrzeuges, Übereinstimmung mit den Straßenverkehrsvorschriften, z.B. Reifen, Licht). Die Freigabe erfolgt durch einen kleinen Sticker.

Für die Kennzeichnung der Autos werden je zwei Startnummern für die Türen rechts und links, sowie ein Rallyeschild für auf die vordere Haube, die vor der technischen Abnahme von den Teilnehmern anzubringen sind, ausgegeben.

### 7. Ablauf

#### 7.1. Alle Gruppen:

Während der gesamten Veranstaltung haben die Teilnehmer verschiedene Aufgaben zu erfüllen, die in den Fahrtunterlagen genau definiert sind. Dabei sind verschiedene Kontrollen anzufahren. Die Teilnehmer nehmen dabei besonders Rücksicht auf das Ruhe- und Erholungsbedürfnis der Bevölkerung.

Am Start und nach der Mittagspause erhalten die Teilnehmer Bordkarten, die zur Wertung herangezogen werden und in die alle Eintragungen in der richtigen Reihenfolge erfolgen müssen. An bestimmten Punkten der Veranstaltung muss die Bordkarte dem beauftragten Sportwart übergeben werden. Jeder Teilnehmer ist für seine Bordkarte allein verantwortlich. Manipulationen oder Verlust der Bordkarte führen zum Wertungsverlust.

Die Fahrzeuge werden ab der im Zeitplan aufgeführten Uhrzeit entsprechend in der Reihenfolge der Startnummer in Minutenabstand gestartet.

Alle Teilnehmer erhalten Fahrtunterlagen, in denen die einzuhaltende Strecke genau bezeichnet ist, so dass die Teilnehmer die vorgeschriebene Strecke unter Einhaltung der StVO korrekt absolvieren können. Der Veranstalter gibt außerdem vor der Veranstaltung eine Messstrecke bekannt, auf der die Tripmaster zum Veranstalterfahrzeug kalibriert werden können.

#### **Ablauf an einer Zeitkontrolle (ZK):**

Am Start, nach der Pause, vor den GP's und im Ziel sind Zeitkontrollen (ZK) eingerichtet. Der Beginn einer Zeit-Kontrollzone ist durch ein Hinweisschild „Uhr auf gelben Grund“ angezeigt. In einer Entfernung von 10 – 20 m ist der Standort des Kontrollpostens durch Zeichen „Uhr auf rotem Grund“ gekennzeichnet. Jedes Teilnehmerfahrzeug muss bis zu der Sollzeit vorangegangenen Minute vor dem Symbol „Uhr auf gelben Grund“ warten. Die Besatzung darf dabei die Kontrollzone betreten (meist der Beifahrer). Erst in der Minute der Sollzeit oder der vorangegangenen Minute darf in die Kontrollzone eingefahren werden. Der Zeiteintrag durch den Sportwart erfolgt unmittelbar nach der Übergabe der Bordkarte. Dabei wird die im Moment der Übergabe laufende Minute eingetragen.

Beispiel: Sollzeit für ZK = 14.05 Uhr. Einfahren in die Kontrollzone ab 14.04 erlaubt, Übergabe der Bordkarte 14.05 bis 14.05 und 59 Sekunden.

## Ausschreibung für die 12. Ramberg Historic am 14./15.04.2023

### **Ablauf einer Durchfahrtskontrolle (DK):**

Eine DK ist durch das Schild „Stempel auf rotem Grund“ gekennzeichnet. Eine DK dient der Überprüfung der korrekt gefahrenen, vorgegebenen Fahrtstrecke. An der Kontrolle übergibt das Team die Bordkarte und erhält vom Sportwart einen Eintrag oder einen Stempel in das vorgesehene Feld.

### **7.2. Gruppe Veteran**

Es gibt zwei kurze, einfache Sollzeitprüfungen. Eine direkt am Start und eine zweite am Nachmittag. Dabei sollen die vorgegebenen Zeiten möglichst genau von Start bis zum Ziel (bei dem roten Zielschild) befahren werden. Des Weiteren gibt es Sonderprüfungen rund ums Fahrzeug bzw. zum Straßenverkehr.

### **7.3 Gruppe S**

Die Fahrzeuge fahren eine Strecke von ca. 360 km, diese beinhaltet mehrere Gleichmäßigkeitsprüfungen, mit einem Schnitt von max. 50 km/h, welche mit geheimen Zeitkontrollen überwacht werden oder auf Sollzeit befahren werden. Die Teams fahren die Strecke anhand üblicher Chinesenzeichen (Pfeil-Zeichen) sowie Kartenskizzen. Das Befahren der richtigen Strecke wird mit Nummernkontrollen und Durchfahrtskontrollen überwacht (Auch auf den GP's!)

### **Ablauf der Gleichmäßigkeitsprüfungen (GP):**

Start: Vor jeder GP kann sich eine Zeitkontrolle befinden. Nach Absolvierung der ZK fährt das Team zur Startkontrolle der GP (ca. 20 -100 m entfernt) vor. Der Startkontrollbereich ist durch das Schild „Flagge auf rotem Grund“ gekennzeichnet. In der Regel erfolgt der Start der GP 3 Minuten nach der ZK Zeit. Die ZK's am Start, nach der Mittags- und Kaffeepause sind zugleich auch Start einer GP. An der Startkontrolle trägt der Starter der GP die Startzeit ein. Diese Startzeit ist gleichzeitig auch die Startzeit zur nächsten ZK. Das Team startet zur eingetragenen Startzeit.

Bei GPs ohne vorherige ZK fährt der Teilnehmer zum Start vor, erhält seine Startzeit, in der Regel für die darauffolgende Minute, in der dieser daraufhin startet.

Ziel: Der Beginn des Zielbereiches einer GP ist meist durch das Schild „Karierte Flagge auf gelben Grund“ gekennzeichnet. Nach Passieren dieses Schildes darf nicht mehr angehalten werden, d.h. der Zielbereich ist fliegend zu durchfahren! Das Ziel befindet sich ca. 20 bis 400 m hinter dem gelben Schild und ist durch das Symbol „Karierte Flagge auf rotem Grund“ gekennzeichnet. Gibt es kein gelbes Zielankündigungsschild, ist das Stehenbleiben in Sichtweite des Ziels ebenfalls nicht mehr erlaubt.

Es gibt GP's ohne Zielkontrolle, d. h. es erfolgen dort nur geheime Zeitmessungen im Laufe der GP. Die GP endet in dem Fall mit dem Aufhebungsschild „3 Diagonalstreifen auf beige Grund“. Hier ist es auch möglich, dass dieses Aufhebungsschild lediglich im Bordbuch markiert ist und nicht an der Strecke vorhanden ist. Dies wird jedoch entsprechend bekannt gegeben. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Standorte der Zeitmessung auf der Strecke mit den FIA-Schildern „Zielflagge auf gelbem / rotem Grund“ zu kennzeichnen. In jedem Fall hat der Teilnehmer die geheime Zeitmessung „fliegend“ und ohne anzuhalten zu durchfahren, identisch zu allen anderen GP's.

Des Weiteren können geheime Sollzeitprüfungen vorkommen. Hier ist ab einem grünen FIA-Startschild eine Sollzeit von 4 Sekunden für 30 Meter bis zum grünen FIA-Zielschild zurückzulegen. Stehenbleiben ist vor beiden Schildern verboten.

## **8. Wertung**

### **8.1. alle Gruppen:**

Das Team mit den wenigsten Strafpunkten gewinnt.

#### Zeitkontrollen:

Zu spät an der Start-ZK je Minute

6 Punkte

Für Verspätungen an den anderen ZK's je Minute

3 Punkte

## Ausschreibung für die 12. Ramberg Historic am 14./15.04.2023

Für zu frühe Ankunft an einer ZK je Minute	6 Punkte
Auslassen einer ZK	100 Punkte
Überschreiten der Karenz – Zeit von mehr als 30 Minuten je Etappe	Wertungsverlust
Verwicklung in einen Unfall	Wertungsverlust
Manipulationen oder Verlust der Bordkarte	Wertungsverlust
Fehlen einer bekannten DK Eintragung in der Bordkarte je DK	10 Punkte
Beleidigung der Helfer oder Sportwarte:	nach Ermessen, von 10 Punkte bis Wertungsverlust

### **8.2. Gruppe Veteran:**

Strafpunkte gibt es laut Aushang der Durchführungsbestimmungen am Veranstaltungstag für Abweichung je cm bei einer Messprüfung, je Einheit bei einer Schätzprüfung, je Strafpunkt auf dem Fragebogen und je Zehntelsekunden bei den Sollzeitprüfungen.

### **8.3. Gruppe S:**

Auslassen, Vor- oder Nachholen einer Nummernkontrolle oder Stempel-Kontrolle auf den Orientierungsetappen, je Zahl oder Stempel 2 Punkte

#### Gleichmäßigkeitsprüfungen:

Je Sekunde zu früh oder zu spät an einer geheimen Zeitkontrolle	0,5 Punkte
Je Zehntelsekunde an den Ziellichtschranken zu früh oder zu spät	0,1 Punkte
Anhalten zwischen Zielankündigung und Ziel	10 Punkte
Auslassen einer geheimen ZK auf den GP's oder einer Ziel-Lichtschranke	20 Punkte
Maximal – Strafpunkte je Lichtschranke auf den GP's	10 Punkte

### **9. Preise**

- Gruppenwertung: 1. Platz
- Klassenwertung: 30% der gestarteten Teilnehmer
- Sonderpokale: nach Weisung der Spender

### **10. Versicherungen, Haftungsverzicht, Absage, Änderungen, Umweltschutz**

#### **10.1 Versicherungen**

Der Veranstalter hat gemäß der VwV zu §29 StVO eine Haftpflichtversicherung mit folgenden Deckungssummen abgeschlossen:

- € 10.000.000,- für Personen- und Sachschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als
- € 1.100.000,- für Vermögensschäden

#### **10.2 Haftungsverzicht und Verantwortlichkeit der Teilnehmer:** Siehe Nennformular

#### **10.3 Verantwortlichkeit des Veranstalters**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

#### **10.4 Anwendung und Auslegung der Ausschreibung**

Verbindliche Auskünfte über die Veranstaltung erteilt nur der Organisationsleiter oder Fahrtleiter. Er legt die Ausschreibung aus und entscheidet allein verantwortlich.

#### **10.5 Umweltschutz**

Die Teilnehmer sind verpflichtet, Verunreinigungen z.B. durch Tropföl auf den Parkplätzen und an den Kontrollstellen zu vermeiden bzw. zu beseitigen. Sie sind selbst für die Beschaffung der dafür notwendigen Hilfsmittel verantwortlich.



## Ausschreibung für die 12. Ramberg Historic am 14./15.04.2023

### 11. Allgemeines

Einsprüche und Proteste sind bei Classic-Veranstaltungen nicht üblich. Die Entscheidung des Fahrleiters ist endgültig.

Wer ein schönes, stressfreies Wochenende in Ramberg will: Unterkünfte sind früh zu buchen unter Tourismus auf [www.ramberg.de](http://www.ramberg.de). Verbinden Sie dieses Ereignis mit einem schönen Wochenende im Pfälzer Wald mit seinen vielen Burgen, Weinen und Pfälzer Spezialitäten. Anfahrt über A65 Landau bzw. B10 Annweiler Ausfahrt Ramberg.

---

**Ort, Datum**

**Ortsclub-Stempel**

**Unterschrift Fahrleiter**