

Aufgabenstellung Veteranenwertung

Die Strecke ist wie im Bordbuch vorgegeben zu befahren unter Einhaltung der STVO.

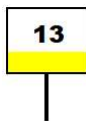
Es werden keine Straßen gefahren, die durch Sperrschilder ausgewiesen sind.

Kontrollen auf der gesamten Strecke

Durchfahrtskontrollen: Diese sind durch das FIA Schild DK (Stempel auf rotem Grund) gekennzeichnet. Die Kontrollen werden 10 Minuten vor der theoretischen Sollankunftszeit des 1. Fahrzeuges geöffnet und 30 Minuten nach der theoretischen Ankunftszeit des letzten Fahrzeuges geschlossen. Die Teilnehmer sind verpflichtet, den Anweisungen des jeweiligen Kontrollstellenpersonals Folge zu leisten. Durchfahrtskontrollen können auch in bebauten Gebieten stehen. Außerdem können auch SSK's (Selbststempelkontrollen) an der Strecke stehen. Diese sind mit einem DIN A4 großen roten Stempelschild gekennzeichnet. Bitte stempeln Sie hier selbstständig, dabei bitte jedoch (Einweg-) Handschuhe benutzen.

Nummern-Kontrollen: Diese sind weiße Schilder mit schwarzen Zahlen welche in die Bordkarte (Felder auf der Rückseite) einzutragen sind. Nummernkontrollen können auch innerorts stehen, jedoch nicht in bebauten Gebieten.

Beispiel:



Die Rückseite der Bordkarte muss mit unradierbarem Stift (**schwarz oder blau**) geführt werden. Auf der Frontseite der Bordkarte notieren Sie Ihre eigenen Zeiten nur in die leeren, grau hinterlegten Felder, die offiziellen Felder werden vom Zeitnahmeteam eingetragen. Es dürfen darin keine Änderungen vorgenommen werden.

Es gibt 4 Wertungsprüfungen:

WP1: Sollzeitprüfung 1 - Hier fährt Ihr von Start bis Ziel eine Strecke von **40 Meter in 10 Sekunden**.

WP2: Messprüfung: Man sollte hier sein Auto etwas kennen. Genaueres vor Ort an der WP im Bordbuch.

WP3: Fragebogen. Beantwortet in einer Minute die Fragen und gebt diesen unaufgefordert dem Kontrollpersonal zurück (Verspätete Rückgabe gibt Strafpunkte!)

WP4 Sollzeitprüfung 2 - Hier bitte beim Start NICHT stehen bleiben: Einfach von Start bis Ziel durchfahren! **20 Meter in 6 Sekunden**.

Strafpunkte: Je falsche Frage oder je cm Abstand gibt es **0,1** Punkte. Je Hundertstelsekunde an den Ziellichtschranken zu früh oder zu spät (bei Sollzeit GP's) gibt es **0,01** Punkte.

Hinweise zur aktuellen Corona-Situation

Bitte beachten Sie immer die aktuellen Corona-Bestimmungen. Abstand, Mund-Nasenschutz und Hygieneregeln beachten.

Falls Sie einen gültigen, negativen Test haben oder bereits seit mind. 2 Wochen komplett geimpft sind, dürfen Sie auch in der Mittagspause das Lokal nutzen. Ggf. ist auch vor Ort ein Test möglich. Gerne können Sie auch kontaktlos (ohne Test und Impfung) an der Ramberg Historic teilnehmen.

Wir hoffen, die extra Mühen haben sich gelohnt und Sie haben einen schönen Tag. Falls es vorab noch Unklarheiten gibt, die sonst bei einer Fahrerbesprechung geklärt werden, nehmen wir Ihre Fragen gerne per E-Mail entgegen und werden diese auch per Mail am 10.06. beantworten.

Bei **technischen Fragen** im Laufe der Veranstaltung können Sie das **Schlussfahrzeug**, Udo Naab (Mobil 0173-6693001), kontaktieren.

Nun viel Spaß und eine unfallfreie Fahrt wünscht

das Orgateam der 11. Ramberg Historic