

Fahrtauftrag / Durchführungsbestimmungen zur 11. Ramberg Historic 2021

Die Strecke ist wie im Bordbuch vorgegeben zu befahren unter Einhaltung der STVO.
Es werden keine Straßen gefahren, die durch Sperrschilder ausgewiesen sind.

Die Chinesenzeichen sind jeweils nach Natur von Punkt zum Pfeil zu fahren.

Bei Baustellen oder plötzlichen Umleitungen kann es unterwegs zu neuen bzw. ergänzenden Aufgabenstellungen kommen. Diese werden vom Kontrollpersonal an den Kontrollpunkten (ZK oder Start) überreicht.

Kontrollen auf der gesamten Strecke

Durchfahrtskontrollen: Diese sind durch das FIA Schild DK (Stempel auf rotem Grund) gekennzeichnet. Die Kontrollen werden 10 Minuten vor der theoretischen Sollankunftszeit des 1. Fahrzeuges geöffnet und 30 Minuten nach der theoretischen Ankunftszeit des letzten Fahrzeuges geschlossen. Die Teilnehmer sind verpflichtet, den Anweisungen des jeweiligen Kontrollstellenpersonals Folge zu leisten. Durchfahrtskontrollen können auch in bebauten Gebieten stehen. Außerdem können auch SSK's (Selbststempelkontrollen) an der Strecke stehen. Diese sind mit einem DIN A4 großen roten Stempelschild gekennzeichnet. Bitte stempeln Sie hier selbstständig, dabei bitte jedoch (Einweg-) Handschuhe benutzen.

Nummern-Kontrollen: Diese sind weiße Schilder mit schwarzen Zahlen welche in die Bordkarte (Felder auf der Rückseite) einzutragen sind. Nummernkontrollen können auch innerorts stehen, jedoch nicht in bebauten Gebieten.



Beispiel:

Die Rückseite der Bordkarte muss mit unradierbarem Stift (**schwarz oder blau**) geführt werden. Auf der Frontseite der Bordkarte notieren Sie Ihre eigenen Zeiten nur in die leeren, grau hinterlegten Felder, die offiziellen Felder werden vom Zeitnahmeteam eingetragen. Es dürfen darin keine Änderungen vorgenommen werden.

Zeitkontrolle

siehe Ausschreibung Art. 7 – Ablauf einer Zeitkontrolle

Gleichmäßigkeitsprüfungen (GP)

Bei Prüfungen zur Schnittüberwachung wird den Teilnehmern die Aufgabe gestellt, unter Beachtung der StVO eine bestimmte Strecke in einem vorgegebenen Schnitt (km/h) zu absolvieren, oder es wird eine Sollzeit für das Ziel (können auch mehrere sein) angegeben.

Der **Start** einer solchen Prüfung ist mit Personal besetzt, welches die Startzeit auf die volle Minute in die Bordkarte einträgt. Die Schnittüberwachung erfolgt auf der Idealstrecke an einem bekannten oder unbekanntem Punkt. Die GP mit geheimer Schnittüberwachung endet wie **im Bordbuch** in den Chinesenzeichen angegeben (FIA-Aufhebungsschild beige mit 3 Strichen. Schild steht nicht in der Natur!).

Die GP 2 startet ohne vorherige ZK. Fahren Sie einfach an den Start der GP in der Reihenfolge der Ankunft und lassen Sie sich zur kommenden Minute starten.

Bei GP's kann das **Ziel** im Bordbuch bekannt gegeben werden. Dort kann eine Zeitnahme eingerichtet sein. Das Ziel wird fliegend durchfahren. Unter Androhung von Strafpunkten ist es verboten, in Sichtweite der Zielkontrollstelle anzuhalten, es sei denn, es ist ausdrücklich durch den Veranstalter durch Aufstellen eines Schildes „Vorankündigung des Ziels“ (Zielflagge auf gelbem Grund) erlaubt.

Ergänzung zur Ausschreibung Art. 8 „Wertung“: Falls es gelbe Zielankündigungsschilder gibt, an denen die Vorzeit abgewartet werden darf, ist es für die Fahrzeugbesatzung verboten, aus dem Fahrzeug auszusteigen. Bei Zuwiderhandlung gibt es 2 Strafpunkte!

Geheime Sollzeitprüfungen

Es kann geheime Sollzeitprüfungen geben. Dabei ist eine Strecke von 20 Meter in 3 Sekunden zu fahren. Der Start ist durch ein grünes FIA Startschild gekennzeichnet und das Ziel mit einem grünen FIA Zielschild. Anhalten vor dem Start

ist nicht erlaubt. Diese Prüfungen können überall auf der Strecke vorkommen.



Uhrzeit

An den Zeitkontrollen sowie Start und Zielkontrollen werden funkgesteuerte Uhren eingesetzt, die ihr Signal von der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt Braunschweig über den Sender Mainflingen erhalten. Die „Master-Uhr“ steht am Start der Veranstaltung und kann mit den eigenen Uhren abgeglichen werden. Für die Uhren am Start der weiteren GP's übernimmt der Veranstalter keine Verantwortung. Diese dienen dort nur als Anhaltspunkt.

FIA-Schilder (z. B. Start, Ziel, DK etc.) und Nummernkontrollen

stehen in der Regel rechts am Fahrbahnrand. Aufgrund örtlicher Gegebenheiten können diese jedoch vereinzelt auch links am Fahrbahnrand stehen.

Hinweise zur aktuellen Corona-Situation

Bitte beachten Sie immer die aktuellen Corona-Bestimmungen. Abstand, Mund-Nasenschutz und Hygieneregeln beachten.

Falls Sie einen gültigen, negativen Test haben oder bereits seit mind. 2 Wochen komplett geimpft sind, dürfen Sie auch in der Mittagspause das Lokal nutzen. Ggf. ist auch vor Ort ein Test möglich. Ebenfalls gibt es, dank einer Teilnehmerin, die Möglichkeit, sich im Ziel testen zu lassen. Falls Sie dieses Angebot nutzen möchten, teilen Sie uns dies bitte vorab (spätestens beim Vorstart) mit. Gerne können Sie auch kontaktlos (ohne Test und Impfung) an der Ramberg Historic teilnehmen.

Wir hoffen, die extra Mühen haben sich gelohnt und Sie haben einen schönen Tag. Falls es vorab noch Unklarheiten gibt, die sonst bei einer Fahrerbesprechung geklärt werden, nehmen wir Ihre Fragen gerne per E-Mail entgegen und werden diese auch per Mail am 10.06. beantworten.

Bei **technischen Fragen** im Laufe der Veranstaltung können Sie das **Schlussfahrzeug**, Udo Naab (Mobil 0173-6693001), kontaktieren.

Nun viel Spaß und eine unfallfreie Fahrt wünscht

das Orgateam der 11. Ramberg Historic