

26. Juli 2014

GP 1 - Ramberg

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Start Nr. | Kl. | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Nat Nat | Fahrzeug | Bau- jahr | Abw. A | Abw. B | Abw. C | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|-----------|-----|---|------------|--------------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|------------|---------------|
| 1 | 1 | 2 | 4 | Wurth Hannegrit Wurth Sarah | D D | Alfa Romeo GTV 2000 | 1972 | 0,00 | 0,07 | 0,05 | | 0,12 |
| 2 | 2 | 5 | 4 | Weber Patrick Ackermann Sonja | D D | BMW 3.0 Si | 1973 | 0,06 | 0,17 | -0,07 | | 0,30 |
| 3 | 3 | 34 | 4 | Klenk Thomas Moser Liisa | D D | Mercedes Benz C107 280 SLC | 1975 | 0,20 | 0,12 | -0,07 | | 0,39 |
| 4 | 4 | 3 | 4 | Smuda Wolfgang Lehmann Norbert | D D | Triumph Spitfire 1500 | 1975 | 0,08 | -0,28 | 0,23 | | 0,59 |
| 5 | 5 | 6 | 4 | Hecht Frank Wurth Bernd | D D | Alfa GTV 2000 | 1972 | 0,43 | -0,05 | 0,12 | | 0,60 |
| 6 | 6 | 4 | 4 | Wenzel Karl-Heinz Reimer Hans | D D | VW Käfer 1303 S | 1973 | 0,30 | 0,25 | 0,10 | | 0,65 |
| 7 | 1 | 7 | 3 | Henneke Knut Henneke Markus | D D | Triumph TR 4 A JRS | 1966 | 0,09 | -0,10 | -0,64 | | 0,83 |
| 8 | 1 | 9 | 5 | Redel Peter Redel Stefan | D D | Renault R5 Maxi Turbo | 1981 | 0,92 | 0,01 | 0,11 | | 1,04 |
| 9 | 2 | 11 | 3 | Piller Karlheinz Semlinger Alexandra | D D | Triumph GT6+ | 1969 | 0,95 | -0,16 | -0,30 | | 1,41 |
| 10 | 2 | 12 | 5 | Eisenbarth-Horsch Patricia Horsch Guido | D D | Porsche 911 SC | 1980 | 0,37 | 0,40 | -0,70 | | 1,47 |
| 11 | 3 | 39 | 5 | Brückmann Hans Brückmann Gabriele | D D | Porsche 911 SC | 1981 | 0,58 | 0,74 | 0,38 | | 1,70 |
| 12 | 7 | 27 | 4 | Haggenmiller Kuno Haggenmiller Ingrid | D D | Volvo P1800 E | 1971 | 0,41 | -0,25 | 1,17 | | 1,83 |
| 13 | 1 | 29 | 6 | Bickschäfer Thomas Meichsner Ingrid | D D | Porsche 924S | 1988 | 0,85 | -0,17 | 0,84 | | 1,86 |
| 14 | 8 | 25 | 4 | Trittmann Jürgen Trittmann Bettina | D D | Porsche 911 S | 1972 | 0,93 | 0,58 | 0,39 | | 1,90 |
| 15 | 2 | 18 | 6 | Glade Michael Gehl Rüdiger | D D | Audi Coupe GT 2,2 | 1986 | 1,37 | 0,86 | 0,03 | | 2,26 |
| 16 | 3 | 28 | 3 | Schmidt Benjamin Schmidt Uwe M. | D D | BMW 2002 ti | 1969 | 1,30 | 0,21 | 0,83 | | 2,34 |
| 17 | 3 | 21 | 6 | Rochlitz Hans-Joachim Stolzenberg Rainer | D D | Audi 80 Coupe | 1986 | 0,87 | 1,15 | -0,37 | | 2,39 |
| 18 | 4 | 30 | 3 | Doehrer Eckardt Blickling Florian | D D | Wartburg 312/1 Akropolis 66 | 1966 | 1,00 | 1,31 | -0,10 | | 2,41 |
| 18 | 4 | 32 | 5 | Lintner Anton Lintner Cornelia | D D | VW Golf 1 GTI | 1981 | 1,71 | 0,29 | 0,41 | | 2,41 |
| 20 | 9 | 14 | 4 | Mayer Werner Braun Jochen | D D | Simca 1200 S Coupe | 1970 | 1,35 | -1,08 | -0,04 | | 2,47 |
| 21 | 5 | 10 | 3 | Redel Heidi Anders Cindy | D D | Morris Cooper S | 1964 | 2,08 | 0,21 | 0,21 | | 2,50 |

26. Juli 2014

GP 1 - Ramberg

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Start Nr. | Kl. | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Nat Nat | Fahrzeug | Bau-jahr | Abw. A | Abw. B | Abw. C | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|-----------|-----|---|------------|---------------------------------|----------|--------|--------|--------|---------|------------|
| 22 | 4 | 26 | 6 | Sauer Richard Seitz Patrick | D D | BMC Mini | 1988 | 0,22 | -0,78 | -1,51 | | 2,51 |
| 23 | 10 | 19 | 4 | Gasper Markus Gasper Matthias | D D | Porsche 911 S | 1975 | -0,29 | -1,07 | -1,22 | | 2,58 |
| 24 | 11 | 31 | 4 | Nennstiel Jörg Nennstiel Ellen | D D | Opel Kadett C | 1979 | 1,16 | 1,18 | 0,35 | | 2,69 |
| 25 | 5 | 37 | 5 | Dressel Erich Schöpf Rudolf | D D | Alfa Romeo Spider | 1980 | 1,39 | -0,59 | 0,79 | | 2,77 |
| 26 | 6 | 1 | 3 | Gärtner Uli Nägele Gunter | D D | Mercedes Benz 280 SE/8 | 1969 | 0,84 | 0,56 | 1,52 | | 2,92 |
| 27 | 7 | 16 | 3 | Thullen Bruno Peter Alfred | D D | Porsche 356 | 1964 | 2,79 | -0,05 | -0,17 | | 3,01 |
| 28 | 12 | 24 | 4 | Blomen Jürgen Blomen Agnes | D D | Triumph TR 6 | 1970 | 0,56 | 1,32 | -1,43 | | 3,31 |
| 29 | 13 | 38 | 4 | Holzer Brigitte Heinrich Frank | D D | VW Karmann Ghia | 1971 | 0,34 | 1,49 | 1,72 | | 3,55 |
| 30 | 14 | 42 | 4 | Hettinger Frank Baumstark Jens | D D | Ford Knudsen Taunus | 1973 | -0,31 | -0,85 | 3,05 | | 4,21 |
| 31 | 15 | 33 | 4 | Patrizio Reimund Glaß Susanne | D D | Ford Capri | 1970 | 0,92 | 1,28 | 2,03 | | 4,23 |
| 32 | 6 | 40 | 5 | Treiling Ivonne Schlinck Frank | D D | VW Golf 1 | 1980 | 1,85 | 0,87 | -2,52 | | 5,24 |
| 33 | 1 | 41 | 7 | Hahn Manfred Dr. Notheisen Michael | D D | Honda Civic | 1990 | 2,13 | 5,69 | -0,02 | | 7,84 |
| 34 | 16 | 23 | 4 | Jäger Hans-Peter Jäger Hans | D D | Renault Alpine A 110 | 1977 | 1,65 | -7,69 | 3,42 | | 12,76 |
| 35 | 17 | 44 | 4 | Forster Stephan Sommer Edelgard | D D | VW Käfer 1303 LS | 1972 | 1,73 | 1,07 | -42,08 | | 12,80 |
| 36 | 18 | 20 | 4 | Jager Klaus Jager Marisa | D D | Alfa Giulia | 1975 | 0,33 | -6,52 | 13,56 | | 16,85 |
| 37 | 8 | 43 | 3 | Pfeiffer Kurt Pfeffer Moritz | D D | Mercedes 300 SE | 1964 | 0,67 | 6,87 | -12,36 | | 17,54 |
| 38 | 1 | 45 | 2 | Nicklaus Gunter Nicklaus Anneli | D D | Austin Helay Sprite MK1 | 1959 | 0,64 | 40,21 | -79,90 | | 20,64 |
| 39 | 9 | 17 | 3 | Bambach Stefan Bambach-Staudt Ute | D D | MG MGB GT Sebring | 1967 | 0,71 | 54,98 | -53,20 | | 20,71 |
| 40 | 19 | 22 | 4 | Hartmann Hans-Jürgen Bellaire Martin | D D | Mercedes Benz 280 CE | 1972 | 0,82 | 59,74 | 163,91 | | 20,82 |
| 41 | 10 | 35 | 3 | Herzog Matthias Schmidt Julian | D D | Ford USA Mustang GT Fastback | 1966 | 1,10 | 74,39 | -72,47 | | 21,10 |
| 42 | 2 | 36 | 7 | Koch Hans-Werner Koch Ingrid | D D | Porsche 911 | 0 | 1,14 | 31,14 | -29,85 | | 21,14 |

26. Juli 2014

GP 2 - Kalmit

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Start Nr. | Kl. | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Nat Nat | Fahrzeug | Bau- jahr | Abw. A | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|-----------|-----|--|------------|--------------------------------|--------------|-----------|------------|---------------|
| 1 | 1 | 7 | 3 | Henneke Knut Henneke Markus | D D | Triumph TR 4 A JRS | 1966 | 0,02 | | 0,02 |
| 1 | 1 | 31 | 4 | Nennstiel Jörg Nennstiel Ellen | D D | Opel Kadett C | 1979 | 0,02 | | 0,02 |
| 1 | 1 | 18 | 6 | Glade Michael Gehl Rüdiger | D D | Audi Coupe GT 2,2 | 1986 | -0,02 | | 0,02 |
| 4 | 2 | 30 | 3 | Doehrer Eckardt Blickling Florian | D D | Wartburg 312/1 Akropolis 66 | 1966 | 0,03 | | 0,03 |
| 5 | 2 | 24 | 4 | Blomen Jürgen Blomen Agnes | D D | Triumph TR 6 | 1970 | 0,06 | | 0,06 |
| 5 | 2 | 3 | 4 | Smuda Wolfgang Lehmann Norbert | D D | Triumph Spitfire 1500 | 1975 | 0,06 | | 0,06 |
| 7 | 1 | 9 | 5 | Redel Peter Redel Stefan | D D | Renault R5 Maxi Turbo | 1981 | 0,07 | | 0,07 |
| 8 | 4 | 33 | 4 | Patrizio Reimund Glaß Susanne | D D | Ford Capri | 1970 | -0,12 | | 0,12 |
| 9 | 5 | 19 | 4 | Gasper Markus Gasper Matthias | D D | Porsche 911 S | 1975 | 0,14 | | 0,14 |
| 10 | 3 | 11 | 3 | Piller Karlheinz Semlinger Alexandra | D D | Triumph GT6+ | 1969 | 0,16 | | 0,16 |
| 10 | 6 | 42 | 4 | Hettinger Frank Baumstark Jens | D D | Ford Knudsen Taunus | 1973 | -0,16 | | 0,16 |
| 12 | 4 | 10 | 3 | Redel Heidi Anders Cindy | D D | Morris Cooper S | 1964 | 0,23 | | 0,23 |
| 12 | 7 | 34 | 4 | Klenk Thomas Moser Liisa | D D | Mercedes Benz C107 280 SLC | 1975 | 0,23 | | 0,23 |
| 14 | 5 | 16 | 3 | Thullen Bruno Peter Alfred | D D | Porsche 356 | 1964 | 0,24 | | 0,24 |
| 15 | 8 | 5 | 4 | Weber Patrick Ackermann Sonja | D D | BMW 3.0 Si | 1973 | 0,25 | | 0,25 |
| 16 | 9 | 6 | 4 | Hecht Frank Wurth Bernd | D D | Alfa GTV 2000 | 1972 | 0,33 | | 0,33 |
| 17 | 10 | 14 | 4 | Mayer Werner Braun Jochen | D D | Simca 1200 S Coupe | 1970 | 0,34 | | 0,34 |
| 18 | 11 | 27 | 4 | Haggenmiller Kuno Haggenmiller Ingrid | D D | Volvo P1800 E | 1971 | 0,44 | | 0,44 |
| 19 | 12 | 2 | 4 | Wurth Hannegrit Wurth Sarah | D D | Alfa Romeo GTV 2000 | 1972 | 0,46 | | 0,46 |
| 20 | 2 | 32 | 5 | Lintner Anton Lintner Cornelia | D D | VW Golf 1 GTI | 1981 | 0,59 | | 0,59 |
| 21 | 6 | 28 | 3 | Schmidt Benjamin Schmidt Uwe M. | D D | BMW 2002 ti | 1969 | 0,62 | | 0,62 |

26. Juli 2014

GP 2 - Kalmit

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Start Nr. | Kl. | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Nat Nat | Fahrzeug | Bau-jahr | Abw. A | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|-----------|-----|---|------------|---------------------------------|----------|--------|---------|------------|
| 22 | 13 | 4 | 4 | Wenzel Karl-Heinz Reimer Hans | D D | VW Käfer 1303 S | 1973 | 0,65 | | 0,65 |
| 23 | 7 | 1 | 3 | Gärtner Uli Nägele Gunter | D D | Mercedes Benz 280 SE/8 | 1969 | 0,69 | | 0,69 |
| 24 | 8 | 43 | 3 | Pfeiffer Kurt Pfeiffer Moritz | D D | Mercedes 300 SE | 1964 | 0,71 | | 0,71 |
| 25 | 14 | 23 | 4 | Jäger Hans-Peter Jäger Hans | D D | Renault Alpine A 110 | 1977 | 0,78 | | 0,78 |
| 26 | 3 | 39 | 5 | Brückmann Hans Brückmann Gabriele | D D | Porsche 911 SC | 1981 | 0,80 | | 0,80 |
| 27 | 4 | 12 | 5 | Eisenbarth-Horsch Patricia Horsch Guido | D D | Porsche 911 SC | 1980 | 0,96 | | 0,96 |
| 28 | 15 | 20 | 4 | Jager Klaus Jager Marisa | D D | Alfa Giulia | 1975 | 0,99 | | 0,99 |
| 28 | 5 | 37 | 5 | Dressel Erich Schöpf Rudolf | D D | Alfa Romeo Spider | 1980 | 0,99 | | 0,99 |
| 30 | 6 | 40 | 5 | Treiling Ivonne Schlinck Frank | D D | VW Golf 1 | 1980 | -1,08 | | 1,08 |
| 31 | 16 | 25 | 4 | Trittmann Jürgen Trittmann Bettina | D D | Porsche 911 S | 1972 | 1,11 | | 1,11 |
| 32 | 2 | 21 | 6 | Rochlitz Hans-Joachim Stolzenberg Rainer | D D | Audi 80 Coupe | 1986 | 2,00 | | 2,00 |
| 33 | 3 | 26 | 6 | Sauer Richard Seitz Patrick | D D | BMC Mini | 1988 | 2,04 | | 2,04 |
| 34 | 1 | 41 | 7 | Hahn Manfred Dr. Notheisen Michael | D D | Honda Civic | 1990 | 2,53 | | 2,53 |
| 35 | 4 | 29 | 6 | Bickschäfer Thomas Meichsner Ingrid | D D | Porsche 924S | 1988 | 3,63 | | 3,63 |
| 36 | 9 | 35 | 3 | Herzog Matthias Schmidt Julian | D D | Ford USA Mustang GT Fastback | 1966 | 3,65 | | 3,65 |
| 37 | 10 | 17 | 3 | Bambach Stefan Bambach-Staudt Ute | D D | MG MGB GT Sebring | 1967 | 4,66 | | 4,66 |
| 38 | 2 | 36 | 7 | Koch Hans-Werner Koch Ingrid | D D | Porsche 911 | 0 | 5,47 | | 5,47 |
| 39 | 1 | 45 | 2 | Nicklaus Gunter Nicklaus Anneli | D D | Austin Helay Sprite MK1 | 1959 | 19,73 | | 10,00 |
| 39 | 17 | 38 | 4 | Holzer Brigitte Heinrich Frank | D D | VW Karmann Ghia | 1971 | -10,63 | | 10,00 |
| 39 | 17 | 22 | 4 | Hartmann Hans-Jürgen Bellaire Martin | D D | Mercedes Benz 280 CE | 1972 | -29,00 | | 10,00 |
| 39 | 17 | 44 | 4 | Forster Stephan Sommer Edelgard | D D | VW Käfer 1303 LS | 1972 | -16,82 | | 10,00 |

26. Juli 2014

GP 3 - Haßloch

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Start Nr. | Kl. | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Nat Nat | Fahrzeug | Bau- jahr | Abw. A | Abw. B | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|-----------|-----|--|------------|--------------------------------|--------------|-----------|-----------|------------|---------------|
| 1 | 1 | 2 | 4 | Wurth Hannegrit Wurth Sarah | D D | Alfa Romeo GTV 2000 | 1972 | -0,02 | 0,24 | | 0,26 |
| 1 | 1 | 5 | 4 | Weber Patrick Ackermann Sonja | D D | BMW 3.0 Si | 1973 | 0,18 | 0,08 | | 0,26 |
| 3 | 1 | 28 | 3 | Schmidt Benjamin Schmidt Uwe M. | D D | BMW 2002 ti | 1969 | 0,08 | 0,27 | | 0,35 |
| 4 | 3 | 25 | 4 | Trittmann Jürgen Trittmann Bettina | D D | Porsche 911 S | 1972 | -0,08 | 0,42 | | 0,50 |
| 5 | 4 | 3 | 4 | Smuda Wolfgang Lehmann Norbert | D D | Triumph Spitfire 1500 | 1975 | -0,14 | 0,50 | | 0,64 |
| 6 | 5 | 4 | 4 | Wenzel Karl-Heinz Reimer Hans | D D | VW Käfer 1303 S | 1973 | 0,39 | 0,36 | | 0,75 |
| 7 | 6 | 34 | 4 | Klenk Thomas Moser Liisa | D D | Mercedes Benz C107 280 SLC | 1975 | 0,37 | 0,42 | | 0,79 |
| 8 | 7 | 27 | 4 | Haggenmiller Kuno Haggenmiller Ingrid | D D | Volvo P1800 E | 1971 | 0,38 | 0,42 | | 0,80 |
| 9 | 2 | 30 | 3 | Doehrer Eckardt Blickling Florian | D D | Wartburg 312/1 Akropolis 66 | 1966 | 0,64 | 0,22 | | 0,86 |
| 10 | 3 | 7 | 3 | Henneke Knut Henneke Markus | D D | Triumph TR 4 A JRS | 1966 | -0,69 | 0,21 | | 0,90 |
| 11 | 4 | 10 | 3 | Redel Heidi Anders Cindy | D D | Morris Cooper S | 1964 | 0,12 | 0,79 | | 0,91 |
| 12 | 8 | 33 | 4 | Patrizio Reimund Glaß Susanne | D D | Ford Capri | 1970 | 0,38 | 0,68 | | 1,06 |
| 12 | 1 | 9 | 5 | Redel Peter Redel Stefan | D D | Renault R5 Maxi Turbo | 1981 | 0,27 | 0,79 | | 1,06 |
| 14 | 2 | 32 | 5 | Lintner Anton Lintner Cornelia | D D | VW Golf 1 GTI | 1981 | 0,08 | 1,04 | | 1,12 |
| 15 | 5 | 43 | 3 | Pfeiffer Kurt Pfeiffer Moritz | D D | Mercedes 300 SE | 1964 | 0,96 | -0,18 | | 1,14 |
| 16 | 9 | 6 | 4 | Hecht Frank Wurth Bernd | D D | Alfa GTV 2000 | 1972 | -0,79 | 0,41 | | 1,20 |
| 17 | 6 | 1 | 3 | Gärtner Uli Nägele Gunter | D D | Mercedes Benz 280 SE/8 | 1969 | 0,67 | 0,58 | | 1,25 |
| 18 | 3 | 37 | 5 | Dressel Erich Schöpf Rudolf | D D | Alfa Romeo Spider | 1980 | 0,73 | 0,62 | | 1,35 |
| 19 | 4 | 12 | 5 | Eisenbarth-Horsch Patricia Horsch Guido | D D | Porsche 911 SC | 1980 | 1,10 | 0,32 | | 1,42 |
| 20 | 10 | 24 | 4 | Blomen Jürgen Blomen Agnes | D D | Triumph TR 6 | 1970 | 0,84 | 0,69 | | 1,53 |
| 21 | 11 | 14 | 4 | Mayer Werner Braun Jochen | D D | Simca 1200 S Coupe | 1970 | 0,58 | 1,20 | | 1,78 |

26. Juli 2014

GP 3 - Haßloch

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Start Nr. | Kl. | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Nat Nat | Fahrzeug | Bau- jahr | Abw. A | Abw. B | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|-----------|-----|---|------------|---------------------------------|--------------|-----------|-----------|------------|---------------|
| 22 | 7 | 11 | 3 | Piller Karlheinz Semlinger Alexandra | D D | Triumph GT6+ | 1969 | 0,34 | 1,44 | | 1,78 |
| 23 | 12 | 20 | 4 | Jager Klaus Jager Marisa | D D | Alfa Giulia | 1975 | 0,86 | 1,00 | | 1,86 |
| 24 | 5 | 39 | 5 | Brückmann Hans Brückmann Gabriele | D D | Porsche 911 SC | 1981 | 0,47 | 1,41 | | 1,88 |
| 25 | 13 | 31 | 4 | Nennstiel Jörg Nennstiel Ellen | D D | Opel Kadett C | 1979 | 0,62 | 1,46 | | 2,08 |
| 26 | 14 | 19 | 4 | Gasper Markus Gasper Matthias | D D | Porsche 911 S | 1975 | 0,25 | 2,21 | | 2,46 |
| 27 | 15 | 42 | 4 | Hettinger Frank Baumstark Jens | D D | Ford Knudsen Taunus | 1973 | 0,24 | 2,28 | | 2,52 |
| 28 | 1 | 21 | 6 | Rochlitz Hans-Joachim Stolzenberg Rainer | D D | Audi 80 Coupe | 1986 | 0,85 | 1,74 | | 2,59 |
| 29 | 2 | 29 | 6 | Bickschäfer Thomas Meichsner Ingrid | D D | Porsche 924S | 1988 | 0,66 | 1,96 | | 2,62 |
| 30 | 16 | 23 | 4 | Jäger Hans-Peter Jäger Hans | D D | Renault Alpine A 110 | 1977 | 1,28 | 2,17 | | 3,45 |
| 31 | 8 | 16 | 3 | Thullen Bruno Peter Alfred | D D | Porsche 356 | 1964 | 0,20 | 3,49 | | 3,69 |
| 32 | 3 | 18 | 6 | Glade Michael Gehl Rüdiger | D D | Audi Coupe GT 2,2 | 1986 | -0,85 | 3,14 | | 3,99 |
| 33 | 4 | 26 | 6 | Sauer Richard Seitz Patrick | D D | BMC Mini | 1988 | 3,50 | 0,61 | | 4,11 |
| 34 | 9 | 17 | 3 | Bambach Stefan Bambach-Staudt Ute | D D | MG MGB GT Sebring | 1967 | 2,27 | 2,27 | | 4,54 |
| 35 | 17 | 38 | 4 | Holzer Brigitte Heinrich Frank | D D | VW Karmann Ghia | 1971 | -1,85 | 6,33 | | 8,18 |
| 36 | 6 | 40 | 5 | Treiling Ivonne Schlinck Frank | D D | VW Golf 1 | 1980 | 10,16 | -0,24 | | 10,24 |
| 37 | 18 | 44 | 4 | Forster Stephan Sommer Edelgard | D D | VW Käfer 1303 LS | 1972 | -14,87 | 0,31 | | 10,31 |
| 38 | 1 | 36 | 7 | Koch Hans-Werner Koch Ingrid | D D | Porsche 911 | 0 | 201,81 | 1,25 | | 11,25 |
| 39 | 1 | 45 | 2 | Nicklaus Gunter Nicklaus Anneli | D D | Austin Helay Sprite MK1 | 1959 | 426,99 | 1,27 | | 11,27 |
| 40 | 19 | 22 | 4 | Hartmann Hans-Jürgen Bellaire Martin | D D | Mercedes Benz 280 CE | 1972 | 128,95 | 1,73 | | 11,73 |
| 41 | 2 | 41 | 7 | Hahn Manfred Dr. Notheisen Michael | D D | Honda Civic | 1990 | 10,00 | 2,10 | | 12,10 |
| 42 | 10 | 35 | 3 | Herzog Matthias Schmidt Julian | D D | Ford USA Mustang GT Fastback | 1966 | 14,72 | 5,87 | | 15,87 |

26. Juli 2014

GP 4 - Waldleiningen

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Start Nr. | Kl. | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Nat Nat | Fahrzeug | Bau- jahr | Abw. A | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|-----------|-----|--|------------|--------------------------------|--------------|-----------|------------|---------------|
| 1 | 1 | 42 | 4 | Hettinger Frank Baumstark Jens | D D | Ford Knudsen Taunus | 1973 | 0,00 | | 0,00 |
| 2 | 1 | 11 | 3 | Piller Karlheinz Semlinger Alexandra | D D | Triumph GT6+ | 1969 | 0,01 | | 0,01 |
| 3 | 1 | 9 | 5 | Redel Peter Redel Stefan | D D | Renault R5 Maxi Turbo | 1981 | 0,04 | | 0,04 |
| 4 | 2 | 3 | 4 | Smuda Wolfgang Lehmann Norbert | D D | Triumph Spitfire 1500 | 1975 | 0,11 | | 0,11 |
| 5 | 2 | 40 | 5 | Treiling Ivonne Schlinck Frank | D D | VW Golf 1 | 1980 | -0,13 | | 0,13 |
| 6 | 3 | 12 | 5 | Eisenbarth-Horsch Patricia Horsch Guido | D D | Porsche 911 SC | 1980 | 0,16 | | 0,16 |
| 7 | 2 | 17 | 3 | Bambach Stefan Bambach-Staudt Ute | D D | MG MGB GT Sebring | 1967 | -0,23 | | 0,23 |
| 8 | 3 | 2 | 4 | Wurth Hannegrit Wurth Sarah | D D | Alfa Romeo GTV 2000 | 1972 | 0,28 | | 0,28 |
| 9 | 4 | 14 | 4 | Mayer Werner Braun Jochen | D D | Simca 1200 S Coupe | 1970 | 0,30 | | 0,30 |
| 10 | 5 | 20 | 4 | Jäger Klaus Jäger Marisa | D D | Alfa Giulia | 1975 | 0,31 | | 0,31 |
| 11 | 1 | 18 | 6 | Glade Michael Gehl Rüdiger | D D | Audi Coupe GT 2,2 | 1986 | -0,33 | | 0,33 |
| 12 | 3 | 28 | 3 | Schmidt Benjamin Schmidt Uwe M. | D D | BMW 2002 ti | 1969 | 0,36 | | 0,36 |
| 13 | 6 | 6 | 4 | Hecht Frank Wurth Bernd | D D | Alfa GTV 2000 | 1972 | 0,45 | | 0,45 |
| 14 | 4 | 7 | 3 | Henneke Knut Henneke Markus | D D | Triumph TR 4 A JRS | 1966 | -0,48 | | 0,48 |
| 15 | 5 | 30 | 3 | Doehrer Eckardt Blickling Florian | D D | Wartburg 312/1 Akropolis 66 | 1966 | 0,51 | | 0,51 |
| 16 | 2 | 29 | 6 | Bickschäfer Thomas Meichsner Ingrid | D D | Porsche 924S | 1988 | -0,54 | | 0,54 |
| 17 | 7 | 25 | 4 | Trittmann Jürgen Trittmann Bettina | D D | Porsche 911 S | 1972 | 0,57 | | 0,57 |
| 18 | 8 | 5 | 4 | Weber Patrick Ackermann Sonja | D D | BMW 3.0 Si | 1973 | 0,69 | | 0,69 |
| 19 | 6 | 1 | 3 | Gärtner Uli Nägele Gunter | D D | Mercedes Benz 280 SE/8 | 1969 | 0,70 | | 0,70 |
| 20 | 9 | 23 | 4 | Jäger Hans-Peter Jäger Hans | D D | Renault Alpine A 110 | 1977 | 0,72 | | 0,72 |
| 21 | 10 | 38 | 4 | Holzer Brigitte Heinrich Frank | D D | VW Karmann Ghia | 1971 | 0,74 | | 0,74 |

26. Juli 2014

GP 4 - Waldleiningen

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Start Nr. | Kl. | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Nat Nat | Fahrzeug | Bau- jahr | Abw. A | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|-----------|-----|---|------------|---------------------------------|--------------|-----------|------------|---------------|
| 22 | 11 | 4 | 4 | Wenzel Karl-Heinz Reimer Hans | D D | VW Käfer 1303 S | 1973 | 0,81 | | 0,81 |
| 23 | 7 | 16 | 3 | Thullen Bruno Peter Alfred | D D | Porsche 356 | 1964 | -0,82 | | 0,82 |
| 24 | 4 | 39 | 5 | Brückmann Hans Brückmann Gabriele | D D | Porsche 911 SC | 1981 | 0,84 | | 0,84 |
| 25 | 12 | 19 | 4 | Gasper Markus Gasper Matthias | D D | Porsche 911 S | 1975 | 0,89 | | 0,89 |
| 25 | 12 | 31 | 4 | Nennstiel Jörg Nennstiel Ellen | D D | Opel Kadett C | 1979 | 0,89 | | 0,89 |
| 27 | 3 | 26 | 6 | Sauer Richard Seitz Patrick | D D | BMC Mini | 1988 | 1,00 | | 1,00 |
| 28 | 14 | 44 | 4 | Forster Stephan Sommer Edelgard | D D | VW Käfer 1303 LS | 1972 | -1,28 | | 1,28 |
| 29 | 4 | 21 | 6 | Rochlitz Hans-Joachim Stolzenberg Rainer | D D | Audi 80 Coupe | 1986 | -1,39 | | 1,39 |
| 30 | 15 | 34 | 4 | Klenk Thomas Moser Liisa | D D | Mercedes Benz C107 280 SLC | 1975 | 1,56 | | 1,56 |
| 31 | 8 | 43 | 3 | Pfeiffer Kurt Pfeiffer Moritz | D D | Mercedes 300 SE | 1964 | -1,64 | | 1,64 |
| 32 | 16 | 27 | 4 | Haggenmiller Kuno Haggenmiller Ingrid | D D | Volvo P1800 E | 1971 | 1,67 | | 1,67 |
| 33 | 9 | 10 | 3 | Redel Heidi Anders Cindy | D D | Morris Cooper S | 1964 | 1,99 | | 1,99 |
| 34 | 1 | 36 | 7 | Koch Hans-Werner Koch Ingrid | D D | Porsche 911 | 0 | 67,60 | | 10,00 |
| 34 | 1 | 45 | 2 | Nicklaus Gunter Nicklaus Anneli | D D | Austin Helay Sprite MK1 | 1959 | -44,62 | | 10,00 |
| 34 | 17 | 33 | 4 | Patrizio Reimund Glaß Susanne | D D | Ford Capri | 1970 | 10,75 | | 10,00 |
| 34 | 17 | 24 | 4 | Blomen Jürgen Blomen Agnes | D D | Triumph TR 6 | 1970 | 26,51 | | 10,00 |
| 34 | 17 | 22 | 4 | Hartmann Hans-Jürgen Bellaire Martin | D D | Mercedes Benz 280 CE | 1972 | 72,54 | | 10,00 |
| 34 | 5 | 37 | 5 | Dressel Erich Schöpf Rudolf | D D | Alfa Romeo Spider | 1980 | 10,96 | | 10,00 |
| 34 | 5 | 32 | 5 | Lintner Anton Lintner Cornelia | D D | VW Golf 1 GTI | 1981 | -12,18 | | 10,00 |
| 34 | 1 | 41 | 7 | Hahn Manfred Dr. Notheisen Michael | D D | Honda Civic | 1990 | 11,04 | | 10,00 |
| 42 | 10 | 35 | 3 | Herzog Matthias Schmidt Julian | D D | Ford USA Mustang GT Fastback | 1966 | | | 20,00 |

26. Juli 2014

GP 5 - Hermersbergerhof

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Start Nr. | Kl. | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Nat Nat | Fahrzeug | Bau- jahr | Abw. A | Abw. B | Abw. C | Abw. D | Pkt. Abw. E | Straf Pkt. |
|--------|---------|-----------|-----|--|------------|--------------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|---------------|
| 1 | 1 | 9 | 5 | Redel Peter Redel Stefan | D D | Renault R5 Maxi Turbo | 1981 | -0,06 | 0,04 | 0,10 | 0,13 | | 0,33 |
| 2 | 1 | 3 | 4 | Smuda Wolfgang Lehmann Norbert | D D | Triumph Spitfire 1500 | 1975 | 0,55 | -0,05 | 0,15 | -0,13 | | 0,88 |
| 3 | 2 | 5 | 4 | Weber Patrick Ackermann Sonja | D D | BMW 3.0 Si | 1973 | 0,43 | 0,27 | 0,12 | -0,16 | | 0,98 |
| 4 | 3 | 2 | 4 | Wurth Hannegrit Wurth Sarah | D D | Alfa Romeo GTV 2000 | 1972 | 0,08 | 0,35 | 0,11 | -0,11 | 0,50 | 1,15 |
| 5 | 2 | 12 | 5 | Eisenbarth-Horsch Patricia Horsch Guido | D D | Porsche 911 SC | 1980 | 0,02 | 0,03 | 0,48 | -0,68 | 0,50 | 1,71 |
| 6 | 1 | 10 | 3 | Redel Heidi Anders Cindy | D D | Morris Cooper S | 1964 | 0,57 | -0,38 | 0,32 | -0,25 | 0,50 | 2,02 |
| 7 | 4 | 4 | 4 | Wenzel Karl-Heinz Reimer Hans | D D | VW Käfer 1303 S | 1973 | 0,63 | -0,04 | -0,06 | 0,75 | 1,00 | 2,48 |
| 8 | 2 | 7 | 3 | Henneke Knut Henneke Markus | D D | Triumph TR 4 A JRS | 1966 | 0,06 | -0,58 | 0,25 | -0,98 | 1,00 | 2,87 |
| 9 | 5 | 34 | 4 | Klenk Thomas Moser Liisa | D D | Mercedes Benz C107 280 SLC | 1975 | 0,11 | 0,85 | 0,58 | -1,22 | 1,50 | 4,26 |
| 10 | 6 | 31 | 4 | Nennstiel Jörg Nennstiel Ellen | D D | Opel Kadett C | 1979 | 0,07 | -0,09 | 2,79 | -2,05 | 2,00 | 7,00 |
| 11 | 3 | 39 | 5 | Brückmann Hans Brückmann Gabriele | D D | Porsche 911 SC | 1981 | 0,29 | 1,51 | 1,37 | 1,00 | 3,50 | 7,67 |
| 12 | 3 | 16 | 3 | Thullen Bruno Peter Alfred | D D | Porsche 356 | 1964 | 0,65 | -0,21 | 0,95 | -2,03 | 4,00 | 7,84 |
| 13 | 4 | 1 | 3 | Gärtner Uli Nägele Gunter | D D | Mercedes Benz 280 SE/8 | 1969 | 0,57 | 1,14 | 1,68 | 0,75 | 4,00 | 8,14 |
| 14 | 7 | 19 | 4 | Gasper Markus Gasper Matthias | D D | Porsche 911 S | 1975 | 0,32 | 1,58 | 0,57 | -0,73 | 5,00 | 8,20 |
| 15 | 5 | 43 | 3 | Pfeiffer Kurt Pfeiffer Moritz | D D | Mercedes 300 SE | 1964 | 0,88 | 1,77 | 1,60 | -2,63 | 1,50 | 8,38 |
| 16 | 6 | 30 | 3 | Doehrer Eckardt Blickling Florian | D D | Wartburg 312/1 Akropolis 66 | 1966 | 0,93 | 0,51 | 2,56 | -0,26 | 5,00 | 9,26 |
| 17 | 7 | 28 | 3 | Schmidt Benjamin Schmidt Uwe M. | D D | BMW 2002 ti | 1969 | 0,53 | -0,05 | 5,88 | -3,49 | 0,50 | 10,45 |
| 18 | 4 | 37 | 5 | Dressel Erich Schöpf Rudolf | D D | Alfa Romeo Spider | 1980 | 0,08 | 1,79 | 9,12 | -2,38 | 1,50 | 14,87 |
| 19 | 8 | 14 | 4 | Mayer Werner Braun Jochen | D D | Simca 1200 S Coupe | 1970 | 0,14 | 3,30 | 8,92 | -0,49 | 5,00 | 17,85 |
| 20 | 9 | 6 | 4 | Hecht Frank Wurth Bernd | D D | Alfa GTV 2000 | 1972 | -0,97 | 1,97 | 12,18 | 0,24 | 5,00 | 18,18 |
| 21 | 10 | 44 | 4 | Forster Stephan Sommer Edelgard | D D | VW Käfer 1303 LS | 1972 | 56,15 | -0,47 | 0,38 | -2,34 | 5,00 | 18,19 |

26. Juli 2014

GP 5 - Hermersbergerhof

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Start Nr. | Kl. | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Nat Nat | Fahrzeug | Bau- jahr | Abw. A | Abw. B | Abw. C | Abw. D | Pkt. Abw. E | Straf Pkt. |
|--------|---------|-----------|-----|---|------------|---------------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|---------------|
| 22 | 11 | 23 | 4 | Jäger Hans-Peter Jäger Hans | D D | Renault Alpine A 110 | 1977 | 42,04 | -1,50 | 1,02 | -1,81 | 5,00 | 19,33 |
| 23 | 12 | 42 | 4 | Hettinger Frank Baumstark Jens | D D | Ford Knudsen Taunus | 1973 | -11,17 | -0,99 | -0,33 | -3,45 | 5,00 | 19,77 |
| 24 | 8 | 11 | 3 | Piller Karlheinz Semlinger Alexandra | D D | Triumph GT6+ | 1969 | -0,54 | -0,07 | -0,09 | | 5,00 | 25,70 |
| 25 | 13 | 25 | 4 | Trittmann Jürgen Trittmann Bettina | D D | Porsche 911 S | 1972 | -18,96 | 0,76 | 21,42 | -0,52 | 5,00 | 26,28 |
| 26 | 14 | 33 | 4 | Patrizio Reimund Glaß Susanne | D D | Ford Capri | 1970 | 12,66 | -2,03 | 16,91 | -0,17 | 5,00 | 27,20 |
| 27 | 5 | 32 | 5 | Lintner Anton Lintner Cornelia | D D | VW Golf 1 GTI | 1981 | -8,30 | 6,93 | 16,60 | -0,41 | 5,00 | 30,64 |
| 28 | 1 | 21 | 6 | Rochlitz Hans-Joachim Stolzenberg Rainer | D D | Audi 80 Coupe | 1986 | 0,21 | 0,88 | | | 5,00 | 46,09 |
| 29 | 2 | 18 | 6 | Glade Michael Gehl Rüdiger | D D | Audi Coupe GT 2,2 | 1986 | 0,81 | 1,65 | | | 5,00 | 47,46 |
| 30 | 15 | 20 | 4 | Jager Klaus Jager Marisa | D D | Alfa Giulia | 1975 | -4,82 | -1,92 | | | 5,00 | 51,74 |
| 31 | 6 | 40 | 5 | Treiling Ivonne Schlinck Frank | D D | VW Golf 1 | 1980 | 17,32 | -0,20 | | | 5,00 | 55,20 |
| 32 | 16 | 38 | 4 | Holzer Brigitte Heinrich Frank | D D | VW Karmann Ghia | 1971 | 52,84 | 0,49 | | | 5,00 | 55,49 |
| 33 | 1 | 41 | 7 | Hahn Manfred Dr. Notheisen Michael | D D | Honda Civic | 1990 | 50,35 | -0,53 | | | 5,00 | 55,53 |
| 34 | 9 | 17 | 3 | Bambach Stefan Bambach-Staudt Ute | D D | MG MGB GT Sebring | 1967 | 14,36 | 0,56 | | | 5,00 | 55,56 |
| 35 | 17 | 27 | 4 | Haggenmiller Kuno Haggenmiller Ingrid | D D | Volvo P1800 E | 1971 | 9,71 | 1,97 | | | 5,00 | 56,68 |
| 36 | 3 | 26 | 6 | Sauer Richard Seitz Patrick | D D | BMC Mini | 1988 | 76,35 | -1,80 | | | 5,00 | 56,80 |
| 37 | 1 | 45 | 2 | Nicklaus Gunter Nicklaus Anneli | D D | Austin Helay Sprite MK1 | 1959 | 200,23 | 1,98 | | | 5,00 | 56,98 |
| 38 | 2 | 36 | 7 | Koch Hans-Werner Koch Ingrid | D D | Porsche 911 | 0 | 116,32 | 2,53 | | | 5,00 | 57,53 |
| 39 | 18 | 24 | 4 | Blomen Jürgen Blomen Agnes | D D | Triumph TR 6 | 1970 | | | | | 5,00 | 85,00 |
| 39 | 18 | 22 | 4 | Hartmann Hans-Jürgen Bellaire Martin | D D | Mercedes Benz 280 CE | 1972 | | | | | 5,00 | 85,00 |
| 39 | 4 | 29 | 6 | Bickschäfer Thomas Meichsner Ingrid | D D | Porsche 924S | 1988 | | | | | 5,00 | 85,00 |
| 42 | 10 | 35 | 3 | Herzog Matthias Schmidt Julian | D D | Ford USA Mustang GT Fastback | 1966 | | | | | 10,00 | 90,00 |

26. Juli 2014

GP 6 - Frankweiler

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Start Nr. | Kl. | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Nat Nat | Fahrzeug | Bau- jahr | Abw. A | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|-----------|-----|--|------------|--------------------------------|--------------|-----------|------------|---------------|
| 1 | 1 | 25 | 4 | Trittmann Jürgen Trittmann Bettina | D D | Porsche 911 S | 1972 | -0,06 | | 0,06 |
| 2 | 2 | 4 | 4 | Wenzel Karl-Heinz Reimer Hans | D D | VW Käfer 1303 S | 1973 | -0,07 | | 0,07 |
| 2 | 1 | 41 | 7 | Hahn Manfred Dr. Notheisen Michael | D D | Honda Civic | 1990 | -0,07 | | 0,07 |
| 4 | 1 | 30 | 3 | Doehrer Eckardt Blickling Florian | D D | Wartburg 312/1 Akropolis 66 | 1966 | 0,09 | | 0,09 |
| 4 | 3 | 27 | 4 | Haggenmiller Kuno Haggenmiller Ingrid | D D | Volvo P1800 E | 1971 | 0,09 | | 0,09 |
| 6 | 4 | 19 | 4 | Gasper Markus Gasper Matthias | D D | Porsche 911 S | 1975 | -0,11 | | 0,11 |
| 7 | 5 | 2 | 4 | Wurth Hannegrit Wurth Sarah | D D | Alfa Romeo GTV 2000 | 1972 | 0,16 | | 0,16 |
| 7 | 1 | 9 | 5 | Redel Peter Redel Stefan | D D | Renault R5 Maxi Turbo | 1981 | 0,16 | | 0,16 |
| 9 | 6 | 31 | 4 | Nennstiel Jörg Nennstiel Ellen | D D | Opel Kadett C | 1979 | -0,19 | | 0,19 |
| 10 | 7 | 34 | 4 | Klenk Thomas Moser Liisa | D D | Mercedes Benz C107 280 SLC | 1975 | 0,21 | | 0,21 |
| 11 | 2 | 43 | 3 | Pfeiffer Kurt Pfeiffer Moritz | D D | Mercedes 300 SE | 1964 | -0,24 | | 0,24 |
| 12 | 3 | 7 | 3 | Henneke Knut Henneke Markus | D D | Triumph TR 4 A JRS | 1966 | -0,27 | | 0,27 |
| 12 | 8 | 3 | 4 | Smuda Wolfgang Lehmann Norbert | D D | Triumph Spitfire 1500 | 1975 | 0,27 | | 0,27 |
| 14 | 9 | 14 | 4 | Mayer Werner Braun Jochen | D D | Simca 1200 S Coupe | 1970 | 0,36 | | 0,36 |
| 15 | 2 | 37 | 5 | Dressel Erich Schöpf Rudolf | D D | Alfa Romeo Spider | 1980 | -0,38 | | 0,38 |
| 16 | 3 | 40 | 5 | Treiling Ivonne Schlinck Frank | D D | VW Golf 1 | 1980 | -0,43 | | 0,43 |
| 17 | 4 | 39 | 5 | Brückmann Hans Brückmann Gabriele | D D | Porsche 911 SC | 1981 | 0,47 | | 0,47 |
| 18 | 4 | 11 | 3 | Piller Karlheinz Semlinger Alexandra | D D | Triumph GT6+ | 1969 | 0,49 | | 0,49 |
| 19 | 5 | 10 | 3 | Redel Heidi Anders Cindy | D D | Morris Cooper S | 1964 | 0,55 | | 0,55 |
| 19 | 10 | 33 | 4 | Patrizio Reimund Glaß Susanne | D D | Ford Capri | 1970 | 0,55 | | 0,55 |
| 21 | 11 | 20 | 4 | Jager Klaus Jager Marisa | D D | Alfa Giulia | 1975 | 0,58 | | 0,58 |

26. Juli 2014

GP 6 - Frankweiler

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Start Nr. | Kl. | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Nat Nat | Fahrzeug | Bau- jahr | Abw. A | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|-----------|-----|---|------------|---------------------------------|--------------|-----------|------------|---------------|
| 22 | 12 | 5 | 4 | Weber Patrick Ackermann Sonja | D D | BMW 3.0 Si | 1973 | 0,62 | | 0,62 |
| 23 | 6 | 28 | 3 | Schmidt Benjamin Schmidt Uwe M. | D D | BMW 2002 ti | 1969 | 0,71 | | 0,71 |
| 24 | 7 | 1 | 3 | Gärtner Uli Nägele Gunter | D D | Mercedes Benz 280 SE/8 | 1969 | 0,78 | | 0,78 |
| 25 | 13 | 23 | 4 | Jäger Hans-Peter Jäger Hans | D D | Renault Alpine A 110 | 1977 | -0,79 | | 0,79 |
| 25 | 1 | 21 | 6 | Rochlitz Hans-Joachim Stolzenberg Rainer | D D | Audi 80 Coupe | 1986 | 0,79 | | 0,79 |
| 27 | 2 | 29 | 6 | Bickschäfer Thomas Meichsner Ingrid | D D | Porsche 924S | 1988 | 0,80 | | 0,80 |
| 28 | 3 | 18 | 6 | Glade Michael Gehl Rüdiger | D D | Audi Coupe GT 2,2 | 1986 | -0,87 | | 0,87 |
| 29 | 8 | 16 | 3 | Thullen Bruno Peter Alfred | D D | Porsche 356 | 1964 | 0,90 | | 0,90 |
| 30 | 9 | 17 | 3 | Bambach Stefan Bambach-Staudt Ute | D D | MG MGB GT Sebring | 1967 | 1,07 | | 1,07 |
| 31 | 5 | 32 | 5 | Lintner Anton Lintner Cornelia | D D | VW Golf 1 GTI | 1981 | 1,20 | | 1,20 |
| 32 | 6 | 12 | 5 | Eisenbarth-Horsch Patricia Horsch Guido | D D | Porsche 911 SC | 1980 | 1,33 | | 1,33 |
| 33 | 14 | 38 | 4 | Holzer Brigitte Heinrich Frank | D D | VW Karmann Ghia | 1971 | 1,85 | | 1,85 |
| 34 | 4 | 26 | 6 | Sauer Richard Seitz Patrick | D D | BMC Mini | 1988 | 2,48 | | 2,48 |
| 35 | 15 | 42 | 4 | Hettinger Frank Baumstark Jens | D D | Ford Knudsen Taunus | 1973 | -8,04 | | 8,04 |
| 36 | 16 | 44 | 4 | Forster Stephan Sommer Edelgard | D D | VW Käfer 1303 LS | 1972 | 9,06 | | 9,06 |
| 37 | 2 | 36 | 7 | Koch Hans-Werner Koch Ingrid | D D | Porsche 911 | 0 | 65,27 | | 10,00 |
| 37 | 17 | 6 | 4 | Hecht Frank Wurth Bernd | D D | Alfa GTV 2000 | 1972 | 21,61 | | 10,00 |
| 39 | 1 | 45 | 2 | Nicklaus Gunter Nicklaus Anneli | D D | Austin Helay Sprite MK1 | 1959 | | | 20,00 |
| 39 | 10 | 35 | 3 | Herzog Matthias Schmidt Julian | D D | Ford USA Mustang GT Fastback | 1966 | | | 20,00 |
| 39 | 18 | 24 | 4 | Blomen Jürgen Blomen Agnes | D D | Triumph TR 6 | 1970 | | | 20,00 |
| 39 | 18 | 22 | 4 | Hartmann Hans-Jürgen Bellaire Martin | D D | Mercedes Benz 280 CE | 1972 | | | 20,00 |